



Qu'est-ce la CGT et Pourquoi nous soutenons la marche contre la ligne 18 ?

La CGT, créée par les travailleurs en 1895 et constituée de plus de 600 000 adhérents en France, **est un outil pour les salariés** quel que soit le statut (du cadre à l'ouvrier, en passant par les ingénieurs, agents de maîtrise, techniciens et employés), les précaires, les retraités, les privés d'emploi, les travailleurs de plateformes numériques qui souhaitent s'organiser collectivement et durablement afin d'améliorer leurs conditions de vie et de travail, pour défendre leurs intérêts face à l'oppression et à l'exploitation, pour conquérir des droits et les faire valoir, pour imaginer un monde plus juste et proposer des voies pour y parvenir.

A la CGT, nous avons l'ambition de créer un **mouvement social massif et unitaire, démocratique, solidaire, antifasciste, émancipateur**. Un mouvement pour une autre répartition des richesses, pour défendre et améliorer le droit du travail, le système de sécurité sociale, pour des embauches qui permettent à la fois de lutter contre le chômage et la précarité, d'améliorer les conditions de travail et le service rendu, pour des services publics de proximité et de qualité, pour la régularisation des travailleurs sans-papiers, l'égalité entre les femmes et les hommes...

Bâtie selon deux dimensions professionnelles (fédérations) et géographiques (unions locales ou départementales), la CGT s'est forgée et constituée au fil de l'histoire autour d'une conception de solidarité entre les salariés qui combine l'ancrage à l'entreprise et à son environnement territorial.

C'est dans ce cadre l'Union Départementale CGT 78 s'engage sur l'appel à l'initiative du 22/10 contre la ligne 18 (Saclay-SQY) sur le secteur des Yvelines.

En effet, le projet de métro est disproportionné (20 000 voyageurs en heure de pointe pour un flux estimé à 2500 voyageurs maximum), avec 2 gares seulement de desserte sur le plateau (distance entre elles de 3 KM, donc avec des problèmes d'accès dans les derniers kilomètres), onéreux (possibilité d'utiliser cette somme pour rénover les lignes existantes) et qu'il est possible de doubler la nationale afin de faire une voie réservée aux bus (plus écologique et permettant de desservir les derniers kilomètres).

Nous pouvons construire des alternatives aux transports des salariés et étudiants devant se rendre sur le plateau de Saclay, plus écologique, pratique et moins onéreux que ce projet !

Pour plus d'informations :

UD CGT 78 : <https://www.facebook.com/udcgt78/>

La CGT : <https://www.cgt.fr/>