



Collectif contre la ligne 18 (CCL18)
nonalaligne18.com



Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG)
ouiauxterresdegonesse.fr

Communiqué de presse du 23/10/2022

Terminus Saclay : marcheuses et marcheurs manifestent leur détermination à défendre les terres agricoles en Île-de-France



Départ de la manifestation à Saint-Quentin en Yvelines

Samedi 22 octobre, près de 300 manifestants ont traversé la frange ouest du plateau de Saclay (entre Saint-Quentin-en-Yvelines et le Christ de Saclay) pour exiger l'abandon du tronçon ouest de la ligne 18 et du tronçon nord de la ligne 17 du Grand Paris Express ainsi qu'une autre politique d'aménagement du territoire plus respectueuse du vivant et soucieuse de la sécurité alimentaire de la population francilienne.

Terminus Saclay, marche de 17 kilomètres était organisée par des collectifs mobilisés pour la sauvegarde des terres agricoles d'Île-de-France : le Collectif contre la ligne 18 (CCL18), le Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG) et la Coordination des luttes locales d'Île-de-France. De nombreuses autres associations, collectifs, sections de partis politiques et syndicats ont soutenu l'initiative et appelé à la marche : France Nature Environnement IDF, la Confédération Paysanne (nationale et IDF), Alternatiba Paris, ATTAC France et des

groupements d'associations autour du plateau de Saclay : COLOS-UASPS rassemblant 120 associations, le réseau SQY Pousse de 32 associations et PJC91 regroupant 15 organisations syndicales, associatives et collectifs. Côté politique, on comptait à l'appel des sections de partis politiques et syndicats appelaient également à la marche : France Insoumise, Europe Ecologie les Verts, Parti de Gauche, PCF, CGT Yvelines et Solidaires 91.

Au départ de la gare de Saint-Quentin en Yvelines, les manifestants accompagnés par la Fanfare climatique ont sillonné Guyancourt sur huit kilomètres jusqu'à la ferme de Villaroy. Un rassemblement y attendait les marcheurs avec prises de parole et pique-nique dans une ambiance musicale. Vers 15h, les manifestants ont repris la marche au rythme d'une batucada pour neuf kilomètres jusqu'à Villiers-le-Bâcle pour finir au camp de Zaclay. Porté tout au long de la marche, un dragon-métro (tête de dragon et wagon de train, inspiré par les manifestations du jour de l'an chinois) symbolisait les lignes de métro contestées par les collectifs organisateurs.

Les revendications portées par les participants étaient les suivantes :

- **l'abandon définitif** du tronçon ouest de la ligne 18, du tronçon nord de la ligne 17 et de sa gare en plein champ de Gonesse, et **un moratoire sur tous les chantiers** pharaoniques et inutiles du Grand Paris,
- **la réaffectation des budgets** correspondants à l'entretien et la rénovation des transports du quotidien (notamment les RERs B, C et D), et **le développement des mobilités douces** (marche, vélo) et des dessertes de proximité, seules à même de réduire l'utilisation de la voiture,
- **la sanctuarisation des jardins et terres agricoles nourricières de l'Île-de-France**, la création et le renforcement de filières de production alimentaire locales et de qualité,
- **une véritable démarche démocratique**, transparente et contradictoire dans les choix d'aménagement de nos territoires.

Durant la journée, plusieurs personnalités politiques ou représentants d'associations et de collectifs ont pris la parole. Tout d'abord, au sujet des terres agricoles et de l'autonomie alimentaire, sont intervenus :

- **Gaspard Manesse**, porte-parole de la Confédération Paysanne Île-de-France et maraîcher dans le sud des Yvelines, a alerté sur les potentiels et difficultés de l'agriculture paysanne en Île-de-France ;
- **Cristiana et Emmanuel Vandame**, agriculteurs à Villiers-le-Bâcle ont témoigné des menaces pour l'agriculture sur le plateau de Saclay, les travaux pour la ligne 18 impactant déjà leur exploitation (pertes de surface et nuisances). Ils déplorent le manque de considération par les politiques : « *Ces terres fertiles, les plus proches de Paris et qui retiennent l'eau de manière exceptionnelle, mériteraient l'attention du gouvernement. Cette année, malgré la sécheresse, les récoltes sont très bonnes, comme la maïs et tout ça sans irrigation.* » ;
- **Alice Le Roy**, membre du Collectif pour le Triangle de Gonesse, a rappelé l'importance et la fragilité des sols : « Il faut 1000 ans pour qu'un sol se constitue ». Un collectif de scientifiques et artistes appellent au classement des terres agricoles

d'Île-de-France au patrimoine mondial de l'UNESCO ([tribune dans le Monde](#) et [page web](#));

- **Antonin Moulard**, du groupe local Saclay Versailles St Quentin-en-Yvelines, et **Philippe Tellier**, du réseau d'acteurs du circuit court [SOY'pousse](#), ont expliqué leurs démarches sur l'agglomération de Saint-Quentin en Yvelines autour des enjeux de l'alimentation locale, alors que l'équivalent en surface d'un département disparaît tous les sept ans : « *L'artificialisation est la mère de toutes les batailles* ».

Au sujet des transports en Île-de-France, sont intervenus :

- **Marc Pélissier**, président de l'Association des Usagers des Transports – FNAUT Île-de-France, a déploré le gigantesque investissement (9 milliards d'euros) dans les lignes 17 et 18 du Grand Paris Express pour une fréquentation potentielle très faible : « *Il n'y a pas assez d'argent pour les projets utiles comme la rénovation des transports existants, notamment des RER B et D, à cause du gouffre financier qu'est la ligne 18* » ;
- **Philippe Juraver**, conseiller régional d'Île-de-France, a apporté un exemple de projet vraiment utile : le doublement du tunnel en Gare du nord pour les RER B et D bien moins coûteux et beaucoup plus utiles aux Franciliens que les pharaoniques projets du Grand Paris Express ;
- **Harm Smit** (COLOS et Saclay Citoyen) a dénoncé l'inutilité sociale des lignes 17 et 18 qui relient uniquement des pôles d'activités et ne correspondent pas à des trajets domicile-travail. Il a évoqué des solutions alternatives de transport sur le plateau de Saclay et en Île-de-France.

Au sujet de l'aménagement du territoire, sont intervenus :

- **William Martinet**, député des Yvelines, a affirmé son soutien à la lutte contre la ligne 18 du Grand Paris Express et a déclaré que cette ligne « *ne répond pas à des besoins sociaux* » ;
- **Luc Blanchard** de France Nature Environnement Île-de-France demande que la sanctuarisation des sols et espaces naturels soit prise en compte dans la révision du Schéma Directeur Régional d'Île-de-France (SDRIF-E) ;
- **Ghislaine Senée**, conseillère régionale Île-de-France, a plaidé pour une révision du SDRIF réellement démocratique et dans l'intérêt général ;
- **Alban Mosnier** d'ATTAC France a dénoncé la spéculation financière et immobilière sur le plateau de Saclay : « *C'est le terrain de Monopoly du BTP* » ;

Au sujet des initiatives locales citoyennes, sont intervenus :

- **Bernard Loup** du Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG) a rappelé que malgré l'abandon du projet Europa City, le Triangle de Gonesse était toujours menacé par la gare de la ligne 17 nord en plein champ, devenue inutile ;
- **Lucie** d'Alternatiba Paris a exprimé son soutien aux luttes locales en Île-de-France. Elle a rappelé l'abandon du terminal T4 de l'aéroport de Roissy sous la pression citoyenne et la nécessité de sauvegarder les terres agricoles du plateau de Saclay qui pourraient nourrir 400 000 personnes en légumes (lire [l'interview de la chercheuse en agronomie Isabelle Goldringer](#) dans Mediapart) ;

- **Michel Meunier**, des associations Amis de la Vallée de la Bièvre (AVB) et Saclay Citoyen est revenu sur le combat associatif et juridique sur le plateau de Saclay mené depuis des dizaines d'années : « Nous n'avons pas été écoutés lors des enquêtes publiques et la Zone de protection naturelle, agricole et forestière (ZPNAF) va disparaître. Il ne reste plus que la mobilisation ! »

La marche a été couverte par Toutes les Nouvelles ([lire l'article](#)) et par BFMTV ([voir le reportage](#)). En amont, la marche avait notamment été annoncée dans Le Parisien Essonne ([lire l'article](#)), au journal de France Culture avec une interview de Garpard Manesse ([à écouter à partir de 7:47](#)) et sur Le Média TV avec une interview de Fabienne Merola (jeudi 20 octobre à 17h).

Liens utiles

Le site dédié de la Marche terminus-saclay.parla.fr

Le communiqué de presse annonçant la marche (à télécharger [ici](#))

Le dernier dossier de presse (à télécharger [ici](#))

Les communiqués des organisations en soutien sur la page [Presse et Média](#)

Le [compte Twitter du CCL18](#) et le hashtag [#TerminusSaclay](#)



Danse du métro-dragon



Prises de parole à la ferme de Villaroy