



Collectif contre la ligne 18 (CCL18)
nonalaligne18.com



Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG)
ouiauxterresdegonesse.fr

Communiqué de presse du 9/10/2022

Terminus Saclay : le 22 octobre sur le plateau de Saclay, stoppons le saccage des terres agricoles en Île-de-France

Samedi 22 octobre à 10h, au départ de la gare de Saint-Quentin-en-Yvelines, les collectifs mobilisés pour la sauvegarde des terres agricoles d'Île-de-France organisent Terminus Saclay, une grande marche pour obtenir l'abandon du tronçon ouest de la ligne 18 et du tronçon nord de la ligne 17 du Grand Paris Express, mais aussi une autre politique d'aménagement du territoire en Île-de-France.

Le 16 septembre dernier, lors d'un grand meeting à la salle Olympe de Gouges (Paris, 11ème) qui a rassemblé 500 à 600 personnes, **un appel solennel a été lancé pour préserver les terres agricoles d'Île-de-France, menacées par les projets d'expansion du Grand Paris, et notamment par le tronçon ouest de la ligne 18 à Saclay et par le tronçon nord de la ligne 17 à Gonesse**, les dernières lignes du Grand Paris Express encore à construire (1).

Selon les projections d'Île-de-France Mobilités, la fréquentation attendue sur ces nouveaux tronçons, circulant en grande couronne, serait extrêmement faible (2), sauf à densifier très fortement les territoires traversés (3). Si ces projets étaient réalisés, des milliers d'hectares de terres périurbaines d'une exceptionnelle fertilité (4), mais aussi d'espaces naturels assurant la régulation climatique de la région parisienne, seraient ainsi voués à terme au bétonnage. En outre, ces deux projets de métro lourd en pleins champs, d'un coût total prévisionnel de plus de 4 milliards d'€ (pour les tronçons concernés) et dont les tracés ne correspondent à aucun besoin identifié (5), se feraient au détriment de la rénovation des transports existants comme les RERs, qui souffrent depuis des années d'un manque criant d'investissements (6). **De nombreux experts des transports, urbanistes, socio-économistes, agronomes ou spécialistes du changement climatique appellent aujourd'hui à reconsidérer de façon urgente ces projets (7).**

Pourtant, ces projets inutiles et ruineux continuent d'être imposés sans réel débat, au prétexte qu'il n'est pas possible de revenir sur les décisions du passé.

A Saclay, malgré la multiplication des avis défavorables, le tronçon ouest de la ligne 18 a été déclaré d'intérêt public, sans tenir aucun compte des demandes d'aménagement des agriculteurs et de la Commission d'Enquête, ni des recours associatifs argumentés auprès du Conseil d'État. La mise au sol de la ligne 18 se fait au détriment de l'emprise qui aurait dû être affectée à un bus en site propre et une piste cyclable, réclamés de longue date par les habitants, et bien plus adaptés aux besoins. Bien que la livraison du tronçon ouest ne soit attendue que pour 2030, la Société du Grand Paris dispose de toutes les autorisations nécessaires pour démarrer ses chantiers dès maintenant, et seule la mobilisation de l'opinion publique et des politiques peut encore empêcher l'irréversible.

A Gonesse, le gaspillage d'argent public est poussé à l'extrême. Le gouvernement laisse faire par la Société du Grand Paris, la construction de la gare Triangle de Gonesse et le prolongement de la ligne 17 nord pour desservir Roissy, décidés en 2011 suite à l'annonce du projet EuropaCity avec ses prétendus 10 000 emplois et 31 millions de visiteurs et le projet du Terminal 4 à Roissy pour 40 millions de passagers supplémentaires. Depuis EuropaCity et le Terminal 4 ont été abandonnés. Alors que plus aucun investisseur privé ne s'intéresse au Triangle de Gonesse, le Conseil départemental et le Conseil régional s'unissent pour y construire un collège et un lycée avec internat à 500m du crash du Concorde, en zone où la construction de logement est interdite par les plans d'exposition au bruit (PEB) des aéroports de Roissy et du Bourget.

Ces chantiers détruiraient des ressources alimentaires et écosystémiques précieuses aux portes de Paris, et préparent un développement métropolitain prédateur et tentaculaire qui n'est plus en phase avec les réalités démographiques en Île-de-France (8). Face aux bouleversements qui s'annoncent, c'est un autre monde que nous désirons et voulons construire. Les experts et les scientifiques le répètent : en Île-de-France comme ailleurs, notre dépendance énergétique et alimentaire doit nous amener à réduire les flux. Pour cela, **aménageons et préservons des bassins de vie à taille humaine**, autonomes, rapprochant travail et domicile, où chacun.e pourra pratiquer une mobilité apaisée, produire et consommer une alimentation saine et locale, et reconstruire un lien respectueux avec autrui et la nature.

Aujourd'hui, il y a urgence : la loi du Grand Paris, promulguée en 2010 sur la base de projets conçus il y a plus de 20 ans, doit être revue, ainsi que l'Opération d'Intérêt National (OIN) Paris Saclay, décrétée un an plus tôt. Un coup d'arrêt doit être mis à la création d'une « Société Publique Locale d'Aménagement d'Intérêt National » (SPLA-IN, sic !) pour l'aménagement du triangle de Gonesse. Les organismes parapublics chargés de leur mise en œuvre doivent être replacés sous le contrôle de la représentation nationale, et leurs missions redéfinies (9). Un autre projet pour la région Île-de-France doit être élaboré avec l'ensemble de ses habitants, notamment à travers **la révision en cours du Schéma Directeur Régional d'Île-de-France (SDRIF-E), qui doit faire l'objet d'un vrai débat public** informé et transparent (10). Ce nouveau schéma devra acter pour les décennies à venir la sanctuarisation des sols et espaces naturels (11), et organiser une politique de transports au service réel des usagers et favorisant les mobilités douces. Enfin, un vrai soutien foncier et économique devra être apporté à une agriculture paysanne et nourricière, garante d'une alimentation de qualité, créatrice de nombreux emplois non délocalisables, et facteur essentiel de la préservation de nos territoires.

Sur le plateau de Saclay, le 22 octobre prochain, de nombreuses organisations et collectifs d'Île-de-France (12) appellent à marcher pour reprendre en mains l'avenir de nos territoires, en exigeant :

- l'abandon définitif du tronçon ouest de la ligne 18, du tronçon nord de la ligne 17 et de sa gare en plein champ de Gonesse, et un moratoire sur tous les chantiers pharaoniques et inutiles du Grand Paris
- la réaffectation des budgets correspondants à l'entretien et la rénovation des transports du quotidien (notamment les RERs B, C et D), et le développement des mobilités douces (marche, vélo) et des dessertes de proximité, seules à même de réduire l'utilisation de la voiture
- la sanctuarisation des jardins et terres agricoles nourricières de l'Île-de-France, la création et le renforcement de filières de production alimentaire locales et de qualité
- une véritable démarche démocratique, transparente et contradictoire dans les choix d'aménagement de nos territoires

Informations pratiques

Départ de la marche à 10h à la gare de Saint-Quentin en Yvelines

Étape vers 12h30 à Villaroy puis pique-nique et animations

Départ de Villaroy à 15h pour une action symbolique sur le futur tracé de la ligne 18

Arrivée à Saclay à 18h

La manifestation sera déclarée.

Site de la Marche : <http://terminus-saclay.parla.fr/>

Pour en savoir plus sur les enjeux du plateau de Saclay et du triangle de Gonesse :

Consultez [notre dernier dossier de presse](#), commun avec France Nature Environnement Île-de-France, réalisé pour [la conférence de presse du 8 avril 2022](#).

Voir aussi [la pétition contre la ligne 18](#) initiée par le CCL18, qui recueille aujourd'hui près de 2900 signatures.

Références

- (1) Appel lancé par un collectif de scientifiques et d'artistes, dont Cédric Villani, Marc Dufumier et Marie Desplechin, à classer les terres de Gonesse et de Saclay au patrimoine mondial de l'Unesco, [dans un tribune publiée dans Le Monde](https://sauvonslesterresfertiles.org/)
<https://sauvonslesterresfertiles.org/>
 - (2) Entre 2000 et 5000 passagers/heure à l'heure de pointe du matin sont attendus à l'horizon 2030 sur ces deux tronçons, un trafic extrêmement faible pour un métro, et qui serait bien mieux assuré par des lignes de bus à haut niveau de service permettant une desserte fine des territoires, et donc un meilleur report du trafic routier.
« Modélisation des déplacements en IDF avec MODUS 3.1 » DRIEA, mars 2021 :
http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/modelisation_des_deplacements_en_idf_avec_modus_3.1.pdf
 - (3) Ainsi, les experts du Secrétariat Général pour l'Investissement arrivent à la conclusion que « les bénéfices attendus [de la ligne 18...] ne seront au rendez-vous que si le plateau de Saclay [...] offre rapidement la forte densité espérée ». Le même raisonnement peut être tenu pour la ligne 17 nord. Voir leur avis :
[https://www.enquetes-publiques.com/docs/EP20111/Avis%20du%20Secr%C3%A9tariat%20G%C3%A9n%C3%A9ral%20Pour%20l'Investissement%20\(SGPI\).pdf](https://www.enquetes-publiques.com/docs/EP20111/Avis%20du%20Secr%C3%A9tariat%20G%C3%A9n%C3%A9ral%20Pour%20l'Investissement%20(SGPI).pdf)
 - (4) Les espaces agricoles ainsi menacés se chiffrent au total à près de 2300 hectares sur le plateau de Saclay et 670 hectares sur le Triangle de Gonesse.
 - (5) La Ligne 18 relie principalement Massy à Versailles en passant par Orsay, des liaisons déjà assurées plus directement par les RERs B et C. Avec la Ligne 17 nord, Roissy deviendrait le premier aéroport au monde desservi par trois lignes de train (le RER B, la ligne directe CDG Express en construction et la ligne 17 omnibus).
 - (6) Des rénovations à nouveau remises aux calendes grecques :
www.lemonde.fr/economie/article/2022/09/13/ile-de-france-la-modernisation-du-reseau-ferroviaire-des-lignes-b-et-d-du-rer-a-l-arret_6141323_3234.html
<https://www.leparisien.fr/info-paris-ile-de-france-oise/transports/retards-et-surcout-des-rer-alstom-et-la-sncf-pries-de-sexpliquer-par-valerie-pecresse-13-09-2022-IKKY56WQIRBERCLLIW3EMRAV7Q.php>
<https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/transports-dialogue-de-sourds-entre-sncf-reseau-et-lile-de-france-1787724>
- Rigueur budgétaire pour la SNCF et la RATP, mais... table ouverte sur les marchés financiers pour la Société du Grand Paris :
<https://finascope.fr/operations/engouement-des-investisseurs-pour-les-obligations-de-la-societe-du-grand-paris/>
- Il est vrai que le Grand Paris Express et ses futurs quartiers de gare ouvrent des perspectives de plus-values foncières et immobilières autrement plus juteuses que l'amélioration du quotidien pour des millions de voyageurs.
- (7) https://www.lemonde.fr/idees/article/2021/06/07/transports-il-n-est-pas-trop-tard-pour-reduire-le-perimetre-du-grand-paris-express_6083250_3232.html

<https://blogs.mediapart.fr/j-lorthiois/blog/110822/ligne-17-nord-faut-il-tripler-loffre-quand-la-demande-baisse-dun-quart>

<https://www.mediapart.fr/journal/france/160922/isabelle-goldringer-le-plateau-de-saclay-pourrait-nourrir-en-legumes-400-000-personnes>

Déclarations de Jean-Marc Jancovici sur le caractère anachronique du Grand Paris
<https://www.youtube.com/watch?v=MfqiETonDUE>

- (8) La population stagne en Île-de-France depuis plusieurs années. Les projections démographiques qui ont présidé à la conception du Grand Paris ne seront pas au rendez-vous, et de loin : on prévoit un déficit de 3 millions d'habitants à l'échéance 2030.

Dumont & Paponnaud 2021 « Repenser l'aménagement du territoire après la pandémie Covid-19. L'exemple du Grand Paris Express (GPE) et de ses projets d'urbanisme », Les Analyses de Population & Avenir, 2021/3 (N° 33), p. 1-31. DOI : 10.3917/lap.033.0001.

<https://www.cairn.info/revue-analyses-de-population-et-avenir-2021-3-page-1.html>

Selon l'Insee, le solde migratoire en défaveur de l'Île-de-France continue de s'aggraver : estimé à 100 000 habitants par an, ce sont les "couples" qui partent le plus.

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/6527491>

- (9) Société du Grand Paris (SGP), Grand Paris Aménagement (GPA), Établissement Public d'Aménagement Paris Saclay (EPAPS), Établissement Public d'Aménagement Plaine de France (EPAPF)...
- (10) SDRIF-E 2040 : La consultation publique lancée par la Région Île-de-France pour cette révision n'est pas à la hauteur des enjeux, et confine à la mascarade. Un dossier d'information de 26 pages, un questionnaire sous forme de QCM, quelques « ateliers » bidons dans des lycées et un unique bus électrique qui doit sillonner toute l'Île-de-France sont les uniques modes d'information et d'implication proposés au grand public.
<https://www.iledefrance.fr/objectif2040>
- (11) L'objectif de Zéro Artificialisation Nette, après avoir été énoncé dans le cadre du Plan Biodiversité de 2018, est à présent inscrit dans la Loi Climat et Résilience promulguée en Août 2021.
- (12) Outre le CCL18 et le CPTG, contribuent à l'organisation et l'animation de la marche : la Coordination des luttes locales d'Île-de-France, France Nature Environnement IDF, la Confédération Paysanne IDF, Alternatiba Paris, ATTAC France et des groupements d'associations autour du plateau de Saclay (COLOS-UASPS, 120 associations, SQY Pouss 32 associations, PJC91 regroupant 15 organisation syndicales, associatives et collectifs).